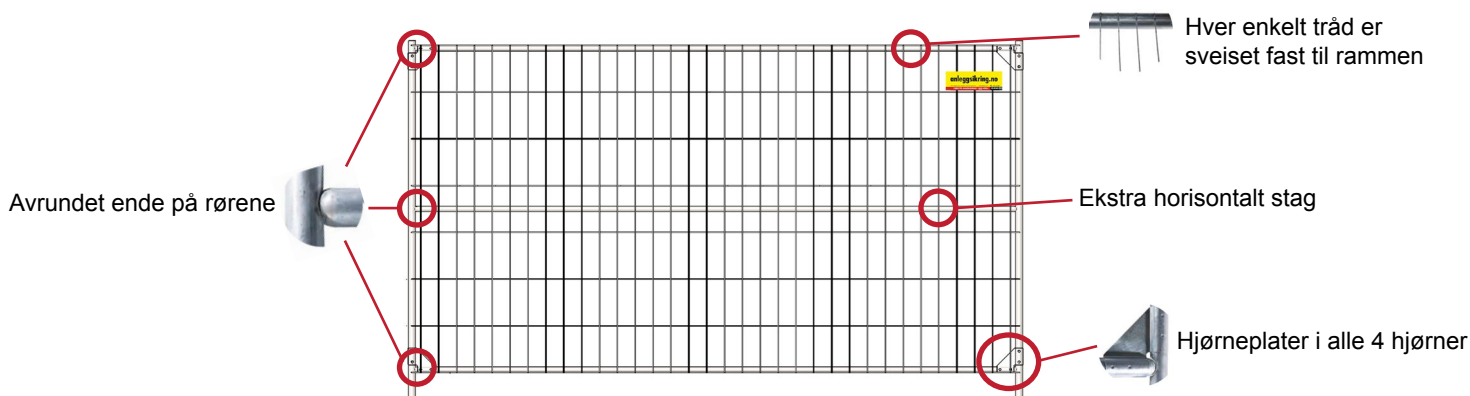


Byggegjerdet for de som ønsker det beste

Vi lanserer nå et nytt byggegjerde, med unike kvaliteter som gjør det til markedets kanskje sterkeste og mest solide gjerde. Tøffe værforhold, bruk av dekkduk/skilt, flytting/transport og mye montering/demontering gjør at man i mange tilfeller bør gå opp i kvalitet og få et gjerde med lengre levetid. I tillegg til et allerede bredt sortiment av ulike gjerdetyper, tilbyr vi nå en oppgradert versjon av vårt F3 Lux gjerde med bl.a. disse egenskapene:

- Avrundet ende på rørene gir solide sveiseskjøter - opptil 70% sterkere enn vanlig sveiseskjøt
- Hjørneplater i hvert hjørne som forsterker og stiver opp
- Ekstra horisontalt stag gjør gjerdet stivere
- Tykkere gods enn standardgjerder for å unngå bulker/skader



Smart multihenger til byggegjerder/sperregjerder

Smart multihenger for håndverkere, entreprenører og andre som ønsker sikker og effektiv transport av utstyr. Hengeren har et unikt integrert system for frakt av byggegjerder og sperregjerder. Systemet er patentsøkt av Ebeco AS, og utviklet i samarbeid med OSN Anleggsikring. Med dette systemet har hengeren plass til opptil 40 byggegjerder med bredde 3,5 m eller 55 sperregjerder med bredde 2,3 m. Feste-systemet som holder gjerdene oppreist, skyves ned i hengeren når det ikke er i bruk, slik at den kan benyttes som en vanlig varehenger, maskinhenger eller frakt av stillas ved hjelp av ekstra utstyr.

Trygg sikring - unngå farlige situasjoner

La ikke vinden skape farlige situasjoner rundt byggeplassen. Forsvarlig sikring av byggegjerder er viktig for å unngå skader på mennesker, materialer og selve gjerdene. Vær spesielt oppmerksom på at bruk av skilt og dekkduker øker risikoen for at gjerdene velter i vinden. Vi tilbyr flere typer støttestag for ulike sikringsbehov. I tillegg vil bruk av løftesikring unngå at gjerder løftes opp av foten i sterk vind. Ta kontakt og vi kan gi råd om hvilken type sikring som egner seg best til ditt prosjekt.



Eksempel der sikringen har vært mangelfull. Gjerdene kunne forårsaket skade på mennesker og kjøretøy, og området har i tillegg blitt stående usikret i en periode.